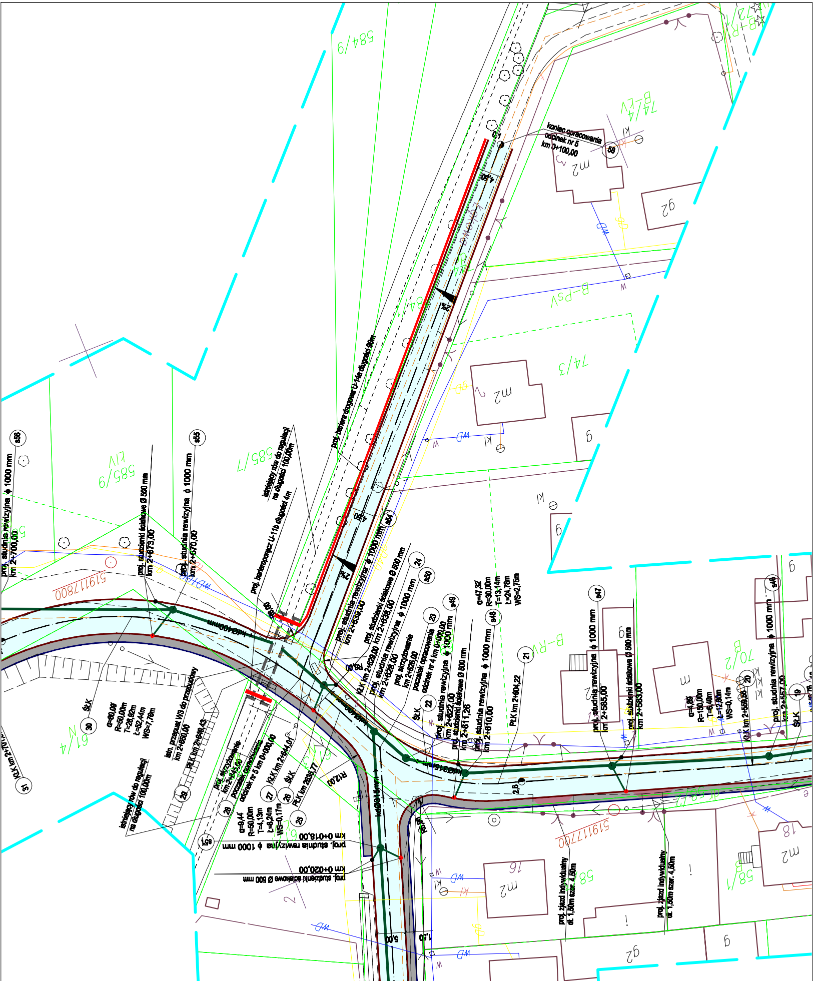
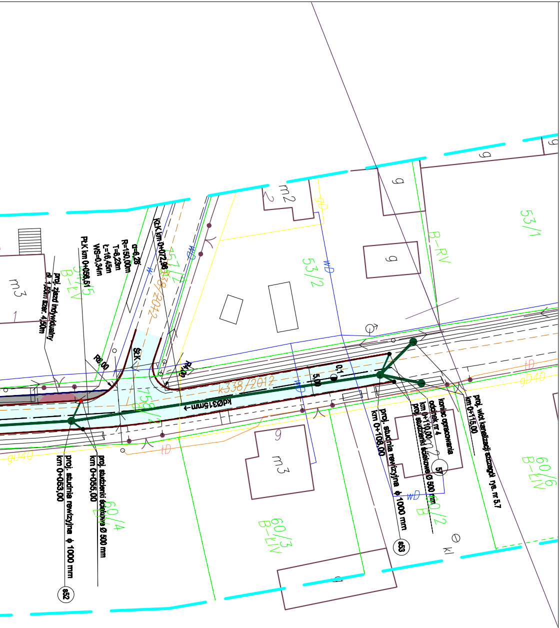
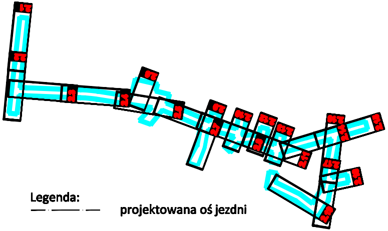

koniec opracowania
odcinek nr 5
km 0+100,00
584/9
74/4
B-Lzv
B-PsV
74/3
585/7
585/9
Ł IV
67/4
70/2
B-RV
58/1
m2
g2
g
m
58
proj. bariera drogowa U-14a długości 90m
istniejący rów do regulacji na długości 100,00m
proj. barieroporęcz U-11b długości 4m
proj. studnia rewizyjna ϕ 1000 mm km 2+700,00
proj. studzienki ściekowe Ø 500 mm km 2+673,00
proj. studnia rewizyjna ϕ 1000 mm km 2+670,00
proj. studnia rewizyjna ϕ 1000 mm km 2+639,00
proj. studzienki ściekowe Ø 500 mm km 2+638,00
proj. studnia rewizyjna ϕ 1000 mm km 2+628,00
proj. skrzyżowanie km 2+626,00
początek opracowania odcinek nr 4 km 0+000,00
proj. studnia rewizyjna ϕ 1000 mm km 2+622,00
proj. studzienki ściekowe Ø 500 mm km 2+611,26
proj. studnia rewizyjna ϕ 1000 mm km 2+610,00
PŁK km 2+604,22
proj. studnia rewizyjna ϕ 1000 mm km 2+585,00
proj. studzienki ściekowe Ø 500 mm km 2+583,00
KŁK km 2+558,56
proj. studnia rewizyjna ϕ 1000 mm km 2+557,00
KŁK km 2+629,00
α=47,32
R=30,00m
T=13,14m
Ł=24,78m
WS=2,75m
α=60,09
R=50,00m
T=28,92m
Ł=52,44m
WS=7,76m
α=4,89
R=150,00m
T=6,40m
Ł=12,80m
WS=0,14m
α=9,44
R=50,00m
T=4,13m
Ł=8,24m
WS=0,17m
istn. przepust W3 do przebudowy km 2+650,00
PŁK km 2+649,43
proj. skrzyżowanie km 2+645,00
początek opracowania odcinek nr 5 km 0+000,00
KŁK km 2+644,01
ŚŁK
PŁK km 2635,77
KŁK km 2+701,...
istniejący rów do regulacji na długości 100,00m
proj. studnia rewizyjna ϕ 1000 mm km 0+018,00
proj. studzienki ściekowe Ø 500 mm km 0+020,00
kdØ400mm
kdØ315mm
R12,00
proj. zjazd indywidualny dł. 1,50m szer. 4,50m
proj. zjazd indywidualny dł. 1,50m szer. 4,50m
519117800
519117700
s56
s55
s54
s50
s49
s48
s47
s46
s45
s51
24
23
22
21
20
19
18
25
26
27
28
29
30
31
4,50
5,00
2%
2%
2,6
1,50
wd
kl
gd
w
dr 58/2
76


proj. zjazd indywidualny
dł. 1,50m szer. 4,50m
PLK km 0+058,51
WS=0,34m
t=16,45m
T=8,23m
R=150,00m
α=6,28
KŁK km 0+072,96
R8,00
R4,00
ŚŁK
k338/2012
758/2
kdØ315mm→
5,00
0,1
proj. studnia rewizyjna ϕ 1000 mm
km 0+053,00
s52
proj. studzienki ściekowe Ø 500 mm
km 0+055,00
proj. studnia rewizyjna ϕ 1000 mm
km 0+108,00
s53
proj. studzienki ściekowe Ø 500 mm
km 0+110,00
odcinek nr 4
koniec opracowania
57
proj. wlot kanalizacji szczegół rys. nr 5.7
km 0+115,00
53/1
53/2
60/3
B-ŁIV
60/4
60/6
B-ŁIV
60/2
B
54/15
B-ŁIV
757/2
B-RV
m2
m3
g
wD
gD
gD40
tD
kl


2.1
2.2
2.3
2.4
2.5
2.6
2.7
2.8
2.9
2.10
2.11
2.12
2.13
2.14
2.15
2.16
2.17
2.18
2.19

Legenda:

— · — · —	projektowana oś jezdni
▭	projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
■	projektowana nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej
■	projektowana nawierzchnia pobocza z destruktu asfaltowgo
■	projektowana nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej
■	projektowana nawierzchnia zjazdu z kruszywa łamanego
■	projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej
▦	projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki granitowej
—	projektowane obrzeże betonowe
—	projektowany krawężnik betonowy
- - - - - -	projektowany drenaż
—	projektowany przykanalik Ø 200mm
—	projektowana kanalizacja deszczowa
●	projektowana studnia rewizyjna
•	projektowana studzienka ściekowa nr1
▒	projektowane umocnienie skarp i dna rowu ażurami
•	projektowana studzienka ściekowa nr2
—	projektowany ciek przykrawężnikowy

CADAM
NIP 575-171-92-95
ul. Opiełki 3a
42-286 Koszęcin

Zamawiający: Gmina Ożarowice ul. Dworcowa 15
42-625 Ożarowice

Nazwa opracowania: Przebudowa alternatywnego ciągu drogowego w Ożarowicach wraz z sięgaczami

Opracował:	Nazwisko	Podpis
Projektant Branża drogowa	Wiesław Tyliński	
Współpraca Branża drogowa	Adam Pokrzywiec	
Projektant Branża kanalizacyjna	inż. Jacek Biela Upr. Nr.: 715/01	
Sprawdzający Branża kanalizacyjna	mgr inż. E. Fokczyńska Upr. Nr.: 298/02	

Tytuł rysunku:

SYTUACJA

Data:	Skala	Nr rys.
IX.2014r.	1:500	2.10